



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

19 dicembre 2022

N° 36 / CD

OGGETTO:

Presa d'atto della Convenzione del 13-15 dicembre 2022 tra CAS, Dipartimento Regionale Lavoro e Dipartimento Regionale Infrastrutture e Mobilità – Atto di indirizzo sull'opportunità che la competenza gestionale ponga in essere ogni utile atto all'esecuzione della convenzione.

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **diciannove** del mese di **dicembre**, alle ore **13.00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttadauria - Componente

Assiste il Direttore Generale Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSION

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO E RITENUTO:

che, a mente dell'art. 84 della L.R. n. 9/2021, “*al fine di elevare gli standard di sicurezza della viabilità siciliana, anche alla luce della emergenza da Covid-19, l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, è stato autorizzato, a seguito di specifico avviso pubblico di selezione che indichi i requisiti richiesti, i posti disponibili e le destinazioni lavorative, a sostenere la spesa di 600 migliaia di euro per l'esercizio finanziario 2021, al fine di cofinanziare con l'ANAS il rafforzamento dei servizi di vigilanza e manutenzione stradale tramite il personale del bacino ex Keller*”;

che, secondo l'art. 2 c. 19 L.R. 35/2021, “*per le finalità di cui all'articolo 84 della legge regionale n. 9/2021 e smi, è autorizzata per l'esercizio finanziario 2022 la spesa di 200 migliaia di euro destinata al cofinanziamento con il Consorzio per le autostrade e siciliane (CAS) del rafforzamento dei servizi di vigilanza e manutenzione stradale tramite il personale del bacino ex Servirail e Ferrotel (Missione 10, programma 5, capitolo N.I.)*”;

che, ai sensi dell'art. 17 c. 3 L.R. 13/2022, “*le autorizzazioni di spesa di cui alla Tabella 1 della presente legge sono rideterminate per gli importi indicati nella medesima*” e, nella tabella 1 predetta, emerge che la somma assegnata al capitolo 274110 per il 2022 (relativo specificamente all'intervento di cui all'art. 2 c. 19 L.R. 35/2021) è stata aumentata di € 200.000, per un totale di € 400.000;

che, a seguito di avviso pubblico del 4 aprile 2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità volto ad acquisire la disponibilità allo svolgimento dei suddetti percorsi di tirocinio formativo, da parte dei lavoratori del bacino ex Servirail e Ferrotel, n. 32 lavoratori hanno manifestato tempestivamente la suddetta disponibilità, come emerge dalla nota n. prot. 4322/Gab del 26 aprile 2022 indirizzata al Consorzio per le Autostrade Siciliane;

che nel corso del secondo semestre 2022, si sono succeduti incontri tra la Regione Siciliana e il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) volti ad analizzare le modalità di attuazione del cofinanziamento per il suddetto personale;

che il Consorzio si è reso disponibile a dare seguito a quanto sopra detto, mediante l'attivazione, per il tramite della Regione Siciliana quale soggetto promotore e finanziatore, di tirocini formativi dei lavoratori del personale del bacino ex Servirail e Ferrotel;

che è possibile per la Regione Siciliana attivare tirocini formativi nel rispetto delle Linee guida in materia di tirocini di cui all'accordo Stato – Regioni sancito in data 25 maggio 2017, recepite dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 292 del 19 luglio 2017;

che i tirocini in questione verrebbero attivati presso le sedi dei cantieri attivi o da attivare in Sicilia dal soggetto ospitante (ovvero il Consorzio per le Autostrade Siciliane) o presso le sedi amministrative/operative dello stesso soggetto ospitante;

che il Consorzio per le Autostrade Siciliane, il Dipartimento Regionale Lavoro e il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, in data 13-15 dicembre 2022 hanno stipulato una convenzione avente ad oggetto l'espletamento dei tirocini formativi presso il Consorzio per le Autostrade Siciliane (che svolge per l'appunto le funzioni di soggetto ospitante, mentre il soggetto finanziatore è l'Assessorato Infrastrutture e Mobilità);

che lo svolgimento dei tirocini presso il Consorzio sia un fatto ottimale non solo in sé (il tirocinio formativo esprime un'importante forma di politica attiva nel mercato del lavoro), ma anche per lo stesso Consorzio, sia perché è dato scientifico acquisito che l'attività di “*insegnamento*”, anche *lato sensu* intesa, costituisca un importante strumento di miglioramento per lo stesso “*insegnante*” (nelle modalità di *learning by doing*, in particolare, l'insegnante deve mostrare al discente una prestazione lavorativa il più possibile positivamente paradigmatica), sia perché in un contesto di grave carenza di personale, anche la pur limitata attività (sul piano

quali quantitativo) del tirocinante può costituire un apprezzabile strumento di ausilio della prestazione lavorativa;

Tanto premesso e ritenuto,

Visto il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane,

si propone che il Consiglio Direttivo

DELIBERI

PRENDERE ATTO della convenzione stipulata in data 13-15 dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, il Dipartimento Regionale Lavoro e il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

FORMULARE ATTO DI INDIRIZZO sull'opportunità che la competenza gestionale ponga in essere ogni utile atto all'esecuzione della convenzione suddetta.

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: “*Presenza d'atto della convenzione stipulata dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, il Dipartimento Regionale Lavoro e il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti circa l'attivazione di tirocini formativi per il personale dell'ex bacino Servirail e Ferrotel – Atto di indirizzo circa l'opportunità di un'esecuzione della convenzione*”, esprime parere FAVOREVOLE

Il Responsabile
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: “*Presa d’atto della convenzione stipulata dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, il Dipartimento Regionale Lavoro e il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti circa l’attivazione di tirocini formativi per il personale dell’ex bacino Servirail e Ferrotel – Atto di indirizzo circa l’opportunità di un’esecuzione della convenzione*”, esprime in linea tecnica parere FAVOREVOLE

Il Dirigente Generale
(*Ing. Salvatore Minaldi*)

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

ad unanimità di voti

DELIBERA

PRENDERE ATTO della convenzione stipulata in data 13-15 dal Consorzio per le Autostrade Siciliane, il Dipartimento Regionale Lavoro e il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

FORMULARE ATTO DI INDIRIZZO sull’opportunità che la competenza gestionale ponga in essere ogni utile atto all’esecuzione della convenzione suddetta.

IL SEGRETARIO
(*Ing. Salvatore Minaldi*)

IL PRESIDENTE
(*Avv. Francesco Restuccia*)



Regione Siciliana

Assessorato della Famiglia, delle Politiche Sociali e del Lavoro

Dipartimento Regionale del Lavoro,
dell'Impiego, dell'Orientamento, dei Servizi e della Attività formative

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti



CONVENZIONE DI TIROCINIO

Conv. n. /2022**Tra**

Il Dipartimento Regionale Lavoro, con sede in via Praga n. 29 – Palermo, Partita IVA/ C.F. 80012000826 d'ora in poi denominato anche "**soggetto promotore**", rappresentato dal Dirigente Generale *pro tempore*, Ing. Gaetano Sciacca, nato a Patti (ME) il 09/04/1956

e

Il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con sede in via Leonardo da Vinci n. 161 – Palermo, Partita IVA/ C.F. 80012000826 d'ora in poi denominato anche "**soggetto finanziatore**", rappresentato dal Dirigente Generale *pro tempore*, dott. Fulvio Bellomo, nato a Palermo (PA) il 18 agosto 1960,

e

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane, con sede legale in Messina, C.da Scoppo, snc, Partita IVA 01962420830, d'ora in poi denominato anche "**soggetto ospitante**", rappresentata dal Direttore Generale *pro tempore*, Ing. Salvatore Minaldi, nato a Catania, il 25 marzo 1955, codice fiscale MNL5VT55C25C351E,

Premesso

che, ai sensi dell'art. 84 della L.R. n. 9/2021, ha previsto che "**al fine di elevare gli standard di sicurezza della viabilità siciliana**, anche alla luce della emergenza da Covid-19, l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, è stato autorizzato, *a seguito di specifico avviso pubblico di selezione che indichi i requisiti richiesti, i posti disponibili e le destinazioni lavorative, a sostenere la spesa di 600 migliaia di euro per l'esercizio finanziario 2021, al fine di cofinanziare con l'ANAS il rafforzamento dei servizi di vigilanza e manutenzione stradale tramite il personale del bacino ex Keller*";

che, l'articolo 2, comma 18, della legge regionale 27 dicembre 2021, n.35 ha differito al 2022 l'autorizzazione di spesa prevista all'art. 84 della L.R. n. 9/2021, rideterminandola in 450 migliaia di euro;

che, secondo l'art. 2 c. 19 L.R. 35/2021, "per le finalità di cui all'articolo 84 della legge regionale n. 9/2021 e smi, è autorizzata per l'esercizio finanziario 2022 la spesa di 200 migliaia di euro destinata al cofinanziamento con il Consorzio per le autostrade e siciliane (CAS) del **rafforzamento dei servizi di vigilanza e manutenzione stradale tramite il personale del bacino ex Servirail e Ferrotel** (Missione 10, programma 5, capitolo N.I)";

che, ai sensi dell'art.17 c. 3 L.R. 13/2022, "le autorizzazioni di spesa di cui alla Tabella 1 della presente legge sono rideterminate per gli importi indicati nella medesima" e, nella tabella 1 predetta, emerge che la somma assegnata al capitolo **274110** per il



2022 (relativo specificamente all'intervento di cui all'art. 2 c. 19 L.R. 35/2021) è stata aumentata di **€ 200.000**, per un totale di **€ 400.000**;

che, a seguito dell'entrata in vigore della citata normativa, nel corso del secondo semestre 2022, si sono succeduti incontri tra la Regione Siciliana e il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) volti ad analizzare le modalità di attuazione del cofinanziamento per il suddetto personale;

che il CAS, si rende disponibile a dare seguito alle suddette iniziative, mediante l'attivazione, per il tramite della Regione Siciliana quale soggetto promotore e finanziatore, di percorsi di tirocinio formativo di reinserimento per i profili di "operatore addetto alle chiamate di emergenza" (profilo esemplificativo delle attività rientranti nel codice Istat 4.2.2.4.0) e di "ausiliario del traffico" (profilo esemplificativo delle attività rientranti nel codice Istat 4.4.1.2.0.), all'interno dei cantieri attivi o da attivare in Sicilia e/o presso le sedi amministrative/operative dello stesso soggetto ospitante (con oneri finanziari a totale carico della Regione Siciliana), del personale del bacino ex Servirail e Ferrotel al fine di elevare gli standard di sicurezza della viabilità siciliana;

che, a seguito di avviso pubblico del 4 aprile 2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità volto ad acquisire la disponibilità allo svolgimento dei suddetti percorsi di tirocinio formativo, da parte dei lavoratori del bacino ex Servirail e Ferrotel, n. 32 lavoratori hanno manifestato tempestivamente la suddetta disponibilità, come emerge dalla nota n. prot. 4322/Gab del 26 aprile 2022 indirizzata al Consorzio per le Autostrade Siciliane;

che è possibile per la Regione Siciliana attivare tirocini formativi nel rispetto delle Linee guida in materia di tirocini di cui all'accordo Stato - Regioni sancito in data 25 maggio 2017, recepite dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 292 del 19 luglio 2017;

che i tirocini in questione verrebbero attivati presso le sedi dei cantieri attivi o da attivare in Sicilia dal soggetto ospitante o presso le sedi amministrative/operative dello stesso soggetto ospitante;

che il soggetto ospitante, in merito ad eventuali esigenze di assunzione, si riserva di effettuare una valutazione di idoneità professionale, qualora vi siano carenze per profili professionali attinenti all'esperienza di tirocinio maturata a seguito della presente Convenzione, dei soggetti del bacino ex Servirail e Ferrotel che svolgeranno il suddetto tirocinio;

Si conviene quanto segue:

Art. 1

Ai sensi delle Direttive sopracitate, il soggetto ospitante si impegna ad accogliere i soggetti del bacino ex Servirail e Ferrotel, individuati dalla Regione Siciliana con nota n. prot. 4322/Gab del 26 aprile 2022, a condizione che gli stessi consegnino contestualmente all'attivazione dei tirocini, la seguente documentazione:



- documento di identità;
- certificato degli studi compiuti ed eventuali abilitazioni professionali (minimo scuola dell'obbligo);
- certificato penale e carichi pendenti rilasciati in data non anteriore a tre mesi, dal quale non risultino condanne con sentenza passata in giudicato o la presenza di procedimenti giudiziali in corso per reati che possono essere in contrasto con i requisiti di onorabilità;
- codice fiscale;
- eventuali certificati di lavoro;
- curriculum vitae;
- autodichiarazione della propria residenza e del proprio recapito telefonico;
- autodichiarazione relativa alla eventuale titolarità di legge 104/92 (per sé o per familiari) e dei carichi di famiglia, all'atto della sottoscrizione della convenzione.

Nel caso in cui intervengano variazioni in merito alla suddetta documentazione prodotta all'avvio dei tirocini, le stesse dovranno essere comunicate tempestivamente al soggetto ospitante che si riserva di interrompere immediatamente il tirocino, qualora non fossero più soddisfatte le condizioni minime di accesso al tirocino (es. reati in corso che non rendono più nullo il casellario giudiziale penale e/o dei carichi pendenti).

I tirocinanti selezionati ed in possesso della documentazione sopra indicata potranno svolgere un tirocino di reinserimento nelle modalità riportate nella presente Convenzione e, nel dettaglio, nei singoli progetti formativi, volto all'acquisizione di competenze professionali nell'ambito della filiera delle attività relative ai servizi di vigilanza/manutenzione stradale, presso il Consorzio per le Autostrade Siciliane, presso le sedi dei cantieri attivi o da attivare in Sicilia dal soggetto ospitante o presso le sedi amministrative/operative dello stesso soggetto ospitante.

In particolare, all'atto della sottoscrizione dei singoli progetti formativi, verrà indicato, per ciascun tirocino, il luogo di svolgimento dello stesso.

La scelta del luogo di lavoro che verrà indicato nel progetto formativo per l'attivazione di ciascun tirocino, verrà operata sulla base della preferenza espressa da ciascun tirocinante su tre sedi, nell'ordine di una graduatoria che verrà stilata sulla base delle seguenti regole:

1. ha la preferenza chi è titolare di L.104 (per sé o per familiari);
2. a parità di titolarità di L.104, ha precedenza chi ha più carichi di famiglia;
3. a parità di titolarità di carichi di famiglia, ha precedenza il tirocinante con maggiore età anagrafica;
4. per chi non è titolare di L.104, ha precedenza chi non ha carichi di famiglia;
5. per chi non è titolare di L.104 e non ha carichi di famiglia, ha precedenza chi ha una maggiore età anagrafica.

Si prenderanno in considerazione i requisiti in possesso dei tirocinanti alla data della sottoscrizione della presente Convenzione.

Gli ambiti dei percorsi di tirocino attivabili saranno finalizzati al rafforzamento dei servizi di vigilanza e manutenzione stradale e saranno focalizzati all'acquisizione delle



competenze professionali relative ai profili di *"operatore addetto alle chiamate di emergenza"* (profilo esemplificativo delle attività rientranti nel codice Istat 4.2.2.4.0) e di *"ausiliario del traffico"* (profilo esemplificativo delle attività rientranti nel codice Istat 4.4.1.2.0.). Preventivamente all'attivazione dei tirocini, i tirocinanti verranno sottoposti a visita medica da parte del medico competente della struttura territoriale Sicilia del soggetto ospitante, al fine di attestare l'idoneità allo svolgimento del tirocino per le attività oggetto dello stesso.

Gli accertamenti sanitari saranno intesi, altresì, a constatare l'assenza di controindicazioni al tirocino in riferimento ai rischi specifici inerenti alle attività oggetto dello stesso, l'assenza di condizioni di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti. Le spese mediche saranno sostenute dal soggetto ospitante e addebitate al soggetto finanziatore.

Le Parti convengono di dare attuazione alla presente Convenzione a decorrere dalla sottoscrizione della stessa.

Resta inteso che il soggetto ospitante non assume alcun impegno finanziario nei confronti dei tirocinanti.

Art. 2

Il tirocino formativo e di orientamento non costituisce rapporto di lavoro. Per eventuali future assunzioni che il Consorzio per le Autostrade Siciliane potrà effettuare per l'apertura di nuovi cantieri, i soggetti del bacino ex Servirail e Ferrotel che svolgeranno almeno il 70% dell'intero periodo di tirocino previsto, potranno avvalersi della valutazione di idoneità professionale riconosciuta dal C.A.S. rispetto al profilo professionale per il quale hanno svolto il tirocino.

Durante lo svolgimento del tirocino l'attività di formazione ed orientamento è seguita e verificata da un tutor designato dal soggetto promotore ed in particolare dal Dipartimento Regionale Infrastrutture, in veste di responsabile didattico-amministrativo, e da un responsabile aziendale, indicato quale tutor dal soggetto ospitante.

Per ciascun tirocinante inserito nell'impresa ospitante in base alla presente Convenzione viene predisposto un progetto formativo e di orientamento in conformità al nuovo Repertorio regionale dei profili di cui al D. A. 2570 del 26/05/2016 (consultabile sul sito internet <http://repertoriodellequalificazioni.siciliafse1420.it>), contenente:

- la durata, che non può superare i 12 mesi;
- il nominativo del tirocinante;
- i nominativi del tutor e dell'eventuale cotutor e del responsabile aziendale;
- obiettivi e modalità di svolgimento del tirocino, con la precisazione che lo stesso deve svolgersi in presenza, nell'arco massimo di 36 ore settimanali;
- il riferimento al luogo di svolgimento del tirocino;
- gli estremi identificativi delle assicurazioni INAIL e della responsabilità civile.

Art. 3

Il tirocino non potrà avere una durata superiore a 12 mesi.



Qualora il tirocinio sia concordato per una durata inferiore ai 12 mesi, il prolungamento dello stesso, fino ad un massimo di 12 mesi, dovrà essere adeguatamente motivato e supportato da idonea documentazione, corredata dal parere del tutor didattico amministrativo e dovrà essere preventivamente autorizzato dal soggetto promotore non oltre 20 giorni prima della scadenza naturale.

Art. 4

Durante lo svolgimento del tirocinio formativo e di orientamento il tirocinante è tenuto a:

- svolgere le attività previste dal progetto formativo e di orientamento;
- rispettare le norme in materia di igiene, sicurezza e salute sui luoghi di lavoro;
- mantenere la necessaria riservatezza per quanto attiene ai dati, informazioni o conoscenze in merito a processi produttivi e prodotti, acquisiti durante lo svolgimento del tirocinio.

Art. 5

Il soggetto finanziatore riconoscerà direttamente a ciascun tirocinante l'importo di € 900,00 mensili per lo svolgimento di 36 ore settimanali di attività, a titolo di indennità, a valere sulla somma stanziata per l'esercizio finanziario 2022, secondo quanto descritto nelle premesse.

Per eventuali spostamenti necessari al raggiungimento delle sedi di attività, se sono riferite a sedi distanti oltre 50 Km dalla sede di residenza del tirocinante, verrà riconosciuta un'indennità aggiuntiva (che sarà sempre a carico del soggetto finanziatore) secondo quanto previsto nella seguente elencazione:

- sedi ubicate tra i 51 Km e i 100 Km dal luogo di residenza del tirocinante: 25 € euro/mensili
- sedi ubicate tra i 101 Km e i 200 Km dal luogo di residenza del tirocinante: 50 € euro/mensili
- sedi ubicate oltre i 200 Km dal luogo di residenza del tirocinante: 100 € euro/mensili.

Nessun altro importo verrà riconosciuto dal Consorzio per le Autostrade Siciliane ai tirocinanti, in aggiunta alle indennità di cui sopra, che copriranno ogni eventuale ulteriore spesa sostenuta dagli stessi per lo svolgimento delle attività oggetto del tirocinio (ivi compresi eventuali necessità per spostamenti/vitto/alloggio presso la sede di destinazione del tirocinio).

Il Tutor del C.A.S. presente nella sede oggetto di tirocinio attesta la presenza giornaliera del tirocinante e le ore di permanenza dello stesso compilando il modello di presenza allegato alla presente convenzione (di cui fa parte integrante).

Il soggetto ospitante farà pervenire al "soggetto Finanziatore" entro il giorno 10 del mese successivo i fogli di presenza di tutti i tirocinanti relativi al mese precedente.

I fogli di presenza dovranno attestare che il singolo tirocinante abbia svolto almeno il 70% di presenze effettive nel mese rispetto a quelle previste nel progetto formativo.

Il soggetto ospitante provvederà, altresì, a comunicare al soggetto finanziatore il numero IBAN dei Titocinanti.



Regione Siciliana

Assessorato della Famiglia, delle Politiche Sociali e del Lavoro

Dipartimento Regionale del Lavoro,

dell'Impiego, dell'Orientamento, dei Servizi e della Attività formative



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti



Il soggetto finanziatore emetterà i mandati di pagamento sul conto corrente bancario dei tirocinanti (comprensivi delle eventuali indennità aggiuntive di cui al comma 1 del presente articolo) che abbiano svolto almeno il 70% di presenze effettive nel mese considerato; i tirocinanti che non hanno raggiunto il 70% di presenze non riceveranno alcuna indennità.

Il soggetto ospitante assicura il/i tirocinante/i contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL, nonché per la responsabilità civile presso compagnie assicurative operanti nel settore.

La copertura assicurativa deve comprendere anche "eventuali attività svolte dal tirocinante al di fuori dell'azienda", che rientrino tra quelle definite nel progetto formativo. In caso di infortunio durante lo svolgimento del tirocinio, il soggetto ospitante si impegna a segnalare l'evento, entro i tempi previsti dalla normativa vigente, agli istituti assicurativi (facendo riferimento al numero della polizza sottoscritta dal soggetto ospitante) ed al soggetto promotore.

Il costo che il soggetto ospitante sostiene per l'attivazione dell'assicurazione e della responsabilità civile dei tirocinanti verrà ribaltato al soggetto finanziatore.

Art. 6

La presente convenzione scade il 31 dicembre 2023.

Il Soggetto Promotore

Dipartimento Regionale del Lavoro, dell'Impiego, dell'Orientamento, dei Servizi e delle attività Formative
Il Dirigente Generale, Ing. Gaetano Sciacca



Documento firmato
da:
GAETANO SCIACCA
15.12.2022 09:25:20
UTC

Il Soggetto Finanziatore

Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale, Dott. Fulvio Bellomo

FULVIO
BELLOMO

Firmato digitalmente da
FULVIO BELLOMO
Data: 2022.12.13 17:48:39
+01'00'

Il Soggetto Ospitante

Consorzio per le Autostrade Siciliane
Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi



Documento firmato
da:
MINALDI SALVATORE
13.12.2022
16:23:08 UTC